

TABELLA DI CONVERSIONE DELLA CLASSE UNIVERSALE (CU)
nella classe della scala B/M Cattolica Assicurazioni
per i veicoli del Settore I° - II° (Autovetture e Autotassametri)
già assicurati presso altra Impresa

L'assegnazione per i clienti con attestazione dello stato del rischio valido avverrà attraverso due fasi successive:

1. nella prima fase verrà assegnata una classe di merito in base alla classe di merito CU e in base al numero di NA o ND presenti sull'attestazione dello stato del rischio (**Tabella 1**);
2. dalla classe così ottenuta si determinerà la classe di assegnazione definitiva in base al numero di sinistri presenti sull'attestazione dello stato del rischio (**Tabella 2**).

Tabella 1					
CU	Classe di assegnazione in base al numero di annualità valorizzate con NA o ND presenti sull'attestazione dello stato del rischio				
	0	1	2	3	4 o 5
01	01	06	08	10	12
02	04	08	10	12	14
03	06	10	12	14	16
04	08	12	14	16	18
05	10	14	16	18	20
06	12	16	18	20	22
07	14	18	20	22	23
08	16	20	22	23	24
09	19	22	23	24	25
10	22	22	23	24	25
11	23	23	23	24	25
12	24	24	24	24	25
13	25	25	25	25	25
14	26	27	28	29	33
15	28	29	30	33	33
16	29	30	33	33	33
17	30	33	33	33	33
18	32	33	33	33	33

Tabella 2					
Classe di merito	Classe di assegnazione in base al numero di Sinistri presenti sull'attestazione dello stato del rischio				
	0 sinistri	1 sinistro	2 sinistri	3 sinistri	4 o più sinistri
01	01	08	12	16	20
04	04	08	12	16	20
05	05	09	13	17	21
06	06	10	14	18	22
07	07	11	15	19	22
08	08	12	16	20	23
09	09	13	17	21	23
10	10	14	18	22	24
11	11	15	19	22	24
12	12	16	20	23	25
13	13	17	21	23	25
14	14	18	22	24	26
15	15	19	22	24	26
16	16	20	23	25	27
17	17	21	23	25	27
18	18	22	24	26	28
19	19	22	24	26	28
20	20	23	25	27	29
21	21	23	25	27	29
22	22	24	26	28	30
23	23	25	27	29	31
24	24	26	28	30	32
25	25	27	29	31	33
26	26	28	30	32	33
27	27	29	31	33	33
28	28	30	32	33	33
29	29	31	33	33	33
30	30	32	33	33	33
31	31	33	33	33	33
32	32	33	33	33	33
33	33	33	33	33	33

N.B. Si ricorda che per "sinistri presenti sull'attestazione" rilevanti ai fini dell'assegnazione della classe di merito si fa riferimento ai "sinistri pagati", ai "sinistri riservati a persona", ai "sinistri riservati a cose", ai "sinistri pagati con responsabilità principale", ai "sinistri pagati con responsabilità paritaria". Si ricorda inoltre che ai fini del conteggio del numero di anni indenni (o meno) da sinistri risultante dall'attestazione dello stato del rischio rilevante ai fini dell'assegnazione della nuova classe si fa riferimento anche all'anno solare in corso ("anno corrente").

TABELLA DI CONVERSIONE DELLA CLASSE UNIVERSALE (CU)
nella classe della scala B/M Cattolica Assicurazioni (Cl. 57, Cl. 58, Cl. 71 e Cl. 72)
per i veicoli del Settore IV°
(Autoveicoli Trasporto Cose)
già assicurati presso altra Impresa

L'assegnazione per i clienti con attestazione dello stato del rischio valido avverrà attraverso due fasi successive:

1. nella prima fase verrà assegnata una classe di merito in base alla classe di merito CU e in base al numero di NA o ND presenti sull'attestazione dello stato del rischio (**Tabella 1**);
2. dalla classe così ottenuta si determinerà la classe di assegnazione definitiva in base al numero di sinistri presenti sull'attestazione dello stato del rischio (**Tabella 2**).

Tabella 1					
	Classe di assegnazione in base al numero di annualità valorizzate con NA o ND presenti sull'attestazione dello stato del rischio				
CU	0	1	2	3	4 o 5
1	10	12	14	15	15
2	11	13	15	16	16
3	12	14	15	16	17
4	13	15	16	16	17
5	13	15	16	16	17
6	14	16	17	17	17
7	14	16	17	17	17
8	14	16	18	18	18
9	14	16	18	18	18
10	14	16	18	18	18
11	14	16	18	18	18
12	15	16	18	18	18
13	15	16	18	18	19
14	16	17	18	19	19
15	17	18	19	19	19
16	17	18	19	19	19
17	18	19	20	20	20
18	18	19	20	20	20

Tabella 2					
Classe di merito	Classe di assegnazione in base al numero di Sinistri presenti sull'attestazione dello stato del rischio				
	0 sinistri	1 sinistro	2 sinistri	3 sinistri	4 o più sinistri
10	10	15	18	21	23
11	11	16	19	21	23
12	12	17	19	22	23
13	13	18	20	22	23
14	14	18	21	23	23
15	15	19	22	23	23
16	16	20	22	23	23
17	17	21	22	23	23
18	18	22	22	23	23
19	19	22	23	23	23
20	20	22	23	23	23
21	21	22	23	23	23
22	22	23	23	23	23
23	23	23	23	23	23

N.B. Si ricorda che per "sinistri presenti sull'attestazione" rilevanti ai fini dell'assegnazione della classe di merito si fa riferimento ai "sinistri pagati", ai "sinistri riservati a persona", ai "sinistri riservati a cose", ai "sinistri pagati con responsabilità principale", ai "sinistri pagati con responsabilità paritaria". Si ricorda inoltre che ai fini del conteggio del numero di anni indenni (o meno) da sinistri risultante dall'attestazione dello stato del rischio rilevante ai fini dell'assegnazione della nuova classe si fa riferimento anche all'anno solare in corso ("anno corrente").

Nel caso non sia presente sull'attestazione dello stato del rischio presentata dal Contraente la classe universale (CU) questa verrà calcolata in base a quanto previsto dal Regolamento Isvap n. 4 del 9 agosto 2006.

**TABELLA DI CONVERSIONE DELLA
CLASSE UNIVERSALE (CU)
nella classe della scala B/M Cattolica Assicurazioni
per i veicoli del Settore V°
(Ciclomotori, Motocicli, Motocarrozette, Quadricicli e Motoslitte)
già assicurati presso altra Impresa**

CU	Classe di accesso alla scala Bonus Malus Cattolica Assicurazioni			
	Assenza di sinistri negli ultimi 5 anni	Numero sinistri negli ultimi 5 anni		
		1 sinistro	2 sinistri	3 o più sinistri
1	2	3	4	5
2	3	4	5	6
3	4	5	6	7
4	5	6	7	8
5	6	7	8	9
6	7	8	9	10
7	8	9	10	11
8	9	10	11	12
9	10	11	12	13
10	11	12	13	14
11	12	13	14	15
12	13	14	15	16
13	14	15	16	17
14	15	16	17	18
15	16	17	18	18
16	17	18	18	18
17	18	18	18	18
18	18	18	18	18

Nel caso l'attestazione riporti meno di cinque annualità, nella determinazione della classe di accesso alla scala Bonus Malus Cattolica Assicurazioni si fa comunque riferimento al numero di sinistri contati nelle annualità disponibili.

Nel caso non sia presente sull'attestazione dello stato del rischio presentata dal Contraente la classe universale (CU) questa verrà calcolata in base a quanto previsto dal Regolamento Isvap n. 4 del 9 agosto 2006.